

COMMUNIQUÉ

Une conférence de presse sera tenue **mardi 17 mars à 15h00** pour dévoiler les recommandations d'un groupe d'experts en urbanisme, architecture et environnement, inquiets de la proposition présentée par les autorités pour la réfection de l'échangeur Turcot comme des infrastructures de transport de Montréal en général.

Ces recommandations de la Table de Travail Turcot font écho aux préoccupations grandissantes d'une coalition de groupes communautaires qui demandent au MTQ de trouver pour les autoroutes urbaines, des solutions de remplacement plus acceptables et durables que les talus proposés aux côtés des structures existantes.

"Compte tenu que la mobilité durable est maintenant comprise comme un élément essentiel dans la lutte au changement climatique, Montréal et Québec doivent revoir rapidement leurs priorités et leurs ressources en faveur de modes de transport plus durables. Nous avons toutes les ressources intellectuelles, techniques et créatrices pour devenir des leaders en Amérique du Nord pour ce qui est du design d'infrastructures de transport durable" selon Pierre Gauthier, professeur en urbanisme de l'université Concordia et membre de la Table de travail.

Jean Décarie, urbaniste retraité et aussi membre de la Table ajoute que: "**les Montréalais s'attendent à et méritent mieux**".

La TTT fait donc appel à tous les niveaux d'autorités pour la création d'un comité de gouvernance en transport qui aura une approche globale du réseau de transport de la Région Métropolitaine de Montréal.

Ces recommandations ont été adressées à Monsieur Gérald Tremblay, maire de Montréal, Monsieur André Lavallée, vice-président du Comité Exécutif et responsable Transports et Urbanisme, de même qu'aux ministres des Transports Julie Boulet et de l'Environnement Line Beauchamp et autres.

Pour plus de renseignements concernant le groupe conseil TTT ou la conférence de presse, prière de contacter:

Lieu: CÉDA, 2515 rue Delisle, métro Lionel-Groulx

Quand: mardi 17 mars, 15h00

PRESS RELEASE

A press conference is announced for **Tuesday March 17th at 3pm** to disclose the recommendations of a learned group of professional urban planners, architects, environmentalists, all of whom share grave concerns over both the city and province's approach to rebuilding Montreal's transportation infrastructure.

The recommendations put forth by the Turcot Think Tank give further weight to a growing coalition of community groups calling for more sustainable alternatives to the MTQ's current proposal to build a new highway on embankments, alongside the existing structure.

"Given that sustainable transportation is now understood to be an essential element in addressing the climate change crisis, Montréal and Québec must drastically shift their priorities and resources towards more sustainable modes of transportation. We have all the intellectual, technical and creative resources to become North-American leaders in the design of a truly sustainable transportation infrastructure" according to Pierre Gauthier, professor of urban planning at Concordia and Think Tank member.

Retired urban planner Jean Décarie, also TTT member, concurs saying **"The time has come for Montrealers to expect no less."**

The TTT is calling upon elected officials at all levels to form a transportation governance committee that will take a comprehensive approach to the Greater Montreal area's transportation network.

The recommendations have been sent to Montreal mayor Gérard Tremblay, to executive member André Lavallée, to Transport minister Julie Boulet and to Environment minister Line Beauchamp among others.

For more information re the TTT and the upcoming press conference, contact:

Date: Tuesday March 17th Time: 3pm

Location: CEDA, 2515, rue Delisle, métro Lionel-Groulx

EXTRAITS DE LA LETTRE COLLECTIVE

ainsi que certains des commentaires des 30+ signataires

"Ville de «création» et de design, grand centre universitaire et pôle d'expertise international en ingénierie, en transport sur rail en particulier, ville reconnue pour sa qualité de vie et la vitalité de ses quartiers centraux, métropole du premier état de l'est américain pour la réduction des GES,

Montréal dispose de tous les atouts pour devenir la référence continentale en matière de développement urbain durable, surtout par le rôle central que les transports collectifs urbains et interurbains y sont appelés à jouer.... On a ici une occasion unique de revoir et corriger les erreurs et effets négatifs du passé et d'améliorer l'environnement urbain de secteurs entiers, ici de tout l'arrondissement du Sud-Ouest."

**Jean
Décarie, urbaniste**

"Ainsi, les objectifs de requalification des quartiers centraux, de développement des transports collectifs et de diminution des GES et de notre empreinte écologique générale sont au cœur de toutes les réflexions et actions sérieuses entreprises ces dernières années en matière d'aménagement urbain et territorial et des transports durables. Il est pour le moins confondant de constater à quel point le projet de réfection de l'échangeur Turcot développé par le MTQ va à l'encontre du consensus des milieux académiques et professionnels sur ces questions. "

**Pierre Gauthier Professeur agrégé Département de
géographie, urbanisme et environnement Université Concordia**

"Si la mobilité est un droit humain fondamental, le droit à un environnement de qualité l'est tout autant. L'exercice de l'un ne doit pas nuire à la qualité de l'autre. Et, puisque la santé est aussi un droit fondamental des personnes, un bon plan de transport développera un système de transport durable qui allie mobilité, sécurité, santé et équité. Il est impératif - et urgent - de faire mieux, beaucoup mieux, que le concept proposé par le MTQ afin d'assurer la mobilité durable des personnes et des biens, que ce soit sur l'île ou à l'échelle de la région métropolitaine; que ce soit pour le trafic de transit ou pour les mouvements pendulaires.

**Carl Bégin, ingénieur, montréalais et père, membre de la
Coalition pour humaniser la rue Notre-Dame.**

"Considérant que 2/3 de l'enveloppe du fond de lutte aux changements climatiques a été octroyée au MTQ et que le premier vecteur d'émission de CO2 au Québec est le transport, il est inacceptable que le MTQ n'investisse pas un sou en transport collectif sur le montant \$1,5 milliard que coûtera la réfection de l'échangeur Turcot. Le MTQ ne fait que perpétuer les mêmes vieilles recettes obsolètes."

Daniel Breton, écologiste