

1. Retour sur ce qui s'est passé depuis la rencontre précédente le jeudi 6 novembre :

- Nouveaux partenaires signataires de la déclaration de principe :

FRAPRU (Front d'action populaire en réaménagement urbain)
Conseil Central CSN (Confédération des syndicats nationaux)
Centre de la Petite Enfance Paillason (St Henri)
Le CÉDA (Comité d'éducation aux adultes de la Petite Bourgogne et de St-Henri)
Parti Québécois

-Rencontre avec le sous-ministre le 13 novembre 2008

Jacques Gagnon et Alain Dubé du Ministère des Transports

Lors de la rencontre avec la ministre Julie Boulet en octobre dernier, celle-ci a déduit qu'il y avait un manque d'information sur le projet. Elle souhaitait, en prévoyant des rencontres entre des représentants de Mobilisation Turcot et des gens de son ministère, que l'on puisse être au fait de l'évolution du projet.

En résumé, les points suivants ont été mentionnés :

- Projet de créer des parcs (talus en palier avec plantations) à l'endroit où se trouve les remblais
- Idée d'élargir les accotements de l'autoroute pour transport collectif est à l'étude
- Possibilité de réduire la capacité de la 720 étudiée, son tracé n'est pas définitif
- Dans cette optique, possibilité d'éviter les expropriations de la rue Cazalais, par contre l'immeuble du 780 St-Rémi ne serait pas épargné et devra être détruit
- Le BAPE sera en mars

Conclusion : on a toujours besoin d'un autre projet Turcot, différent de celui que le MTQ développe actuellement, mais on a au moins un canal de communication

-Annonce du colloque « Un air d'échangeur »

L'échangeur Turcot sera le sujet d'analyse de cet événement ouvert à tous organisé par les étudiantEs en urbanisme, tourisme et gestion, en collaboration avec la Direction de la Santé publique de Montréal, qui aura lieu du 27 février au 2 mars 2009.

[Voir le communiqué à la page précédente]

- Position de la Ville de Montréal

Suite à la prise de position de la Ville de Montréal, suivi par l'arrondissement du Sud-Ouest, M. Pierre Fréchette, conseiller d'arrondissement, donne des détails de la lettre envoyée par le comité exécutif de la Ville au Ministère des Transports. En résumé, la Ville souhaite que Transports Québec revoit son projet et que celui-ci s'inscrive plus dans le cadre du Plan de Transports de la Ville, notamment en ce qui concerne la réduction de la production des gaz à effets de serre et l'amélioration de la qualité de vie des quartiers.

[Voir le communiqué à la page précédente]

2. Présentation de Daniel Bouchard, du Conseil régional de l'environnement de Montréal

En bref, la position du Conseil régional de l'environnement de Montréal porte sur l'importance de ne pas augmenter la capacité de véhicules lors de la reconstruction du Complexe Turcot en faisant une voie supplémentaire pour le transport collectif, comme le propose le MTQ. Il serait préférable selon eux d'utiliser une voie déjà existante au lieu d'en créer une autre, ce qui n'augmenterait pas la capacité autoroutière, et par le fait même les effets néfastes liés à la pollution.

3. Travail en petits groupes sur la campagne de sensibilisation

Les questions suivantes ont été discutées :

Quelles autres actions sont à entreprendre?

Avec quelle cible? Avec quels moyens?

4. Le BAPE : Commencer à y penser, pour mieux être préparé!

Les personnes présentes échangent sur leurs expériences et connaissances du processus du BAPE.

Des pistes sont lancées pour continuer à se préparer pour cette étape qui permettrait à tous de s'exprimer même si on se souvient que cet événement n'est que consultatif.

À noter que l'équipe de tournage de l'émission *Vert tendre* de Canal vox était parmi nous. Le reportage devrait être diffusé au cours du mois de février 2009.